



6^{ème} édition du Challenge Educ Eco à Colomiers – 29-31 mai 2014

Un nouveau record du Monde dans la catégorie prototype, pile à combustible.

Avec PolyJoule, l'équipe Polytech de Nantes et La Joliverie, sur le toit du monde en hydrogène.

Deuxième course de l'année avec **CityJoule** en électrique et un nouveau capot arrière recouvert de cellules solaires à haut rendement et **PolyJoule** en hydrogène, propulsé par une pile à combustible.

L'objectif de cette compétition était double :

- pour PolyJoule, préparer les étudiants de 1^{ère} année de Polytech à leur challenge 2015 à Rotterdam et faire rouler PolyJoule, en repos depuis 2012 (sa dernière victoire à Rotterdam, 4880 km avec un litre) ;
- pour CityJoule, battre le Record du Monde en électrique.

La météo a tout chamboulé ...

Pour **PolyJoule**, les conditions météo difficiles sont devenues pendant une heure, des conditions de rêve. Vers 16 heures, le vendredi 30 mai, après toute une matinée de pluie, le soleil a séché la piste une demi-heure avant notre première tentative. A cet instant, les conditions sont devenues idéales. Aucun vent, une piste chaude à 40°, température optimale pour la résistance des pneus et surtout un air ambiant à 20° avec une humidité de l'air à 75 %, valeurs parfaites pour faire fonctionner notre pile à combustible. Après 44 minutes de course et avec un pilotage tout en finesse et de régularité de Sophie, le verdict tombait avec un **extraordinaire Record du Monde en hydrogène à :**

**0,79 g d'hydrogène consommé pour parcourir
les 18,5 km du circuit urbain de Colomiers,
soit 6329 km avec l'équivalent d'un litre d'essence
ou 707 km/kWh énergie.**

Détenteur du Record du Shell Eco-Marathon depuis 2009 avec 5130 km/litre et victorieux à chaque sortie, en 2009, 2010, 2011 et 2012, notre objectif affiché depuis la création de PolyJoule en 2006, était de battre le record absolu détenu par l'équipe de Zurich (PAC) en 2005 avec 5385 km/litre au Challenge Michelin.

Après plus de 9 années de travail, de recherche et dans des conditions idéales, nous avons pulvérisé ce **Record du Monde** de près de 1000 km ou de plus de 30 %.

Ce résultat conclut une année particulièrement riche après nos 2 Records de ROTTERDAM. Par notre niveau atteint dans la maîtrise de nos voitures, de nos piles à hydrogène et de notre électronique, **PolyJoule** et **CityJoule** sont devenus des références absolues avec un niveau de performance double par rapport à la concurrence mondiale.



Très perturbé par la pluie pendant ces heures de compétition, CityJoule n'a pas trouvé les moyens de se classer lors de la seule tentative possible le samedi à 8 heures du matin, avec une impossibilité de réaliser la marche arrière imposée. Ce fut une déception pour l'équipe, mais le fabuleux potentiel de notre voiture pourra s'exprimer en 2015, avec on l'espère, un soleil bien présent.

