

# MOBILITE et franchissement

## PROJETS REALISES :

### > Plan de déplacement inter-entreprises (PDIE)



Avec le soutien de l'ADEME et de Nantes Métropole

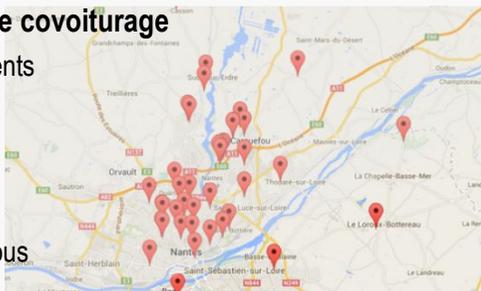
2010 : adoption du PDIE et mise en œuvre

#### ▪ 2013 : site et places de covoiturage

sur plusieurs établissements  
du site de la Chantrerie

#### ▪ 2014 : chronobus C 6

fréquence, régularité et  
rapidité sont au rendez-vous



## PROJET EN COURS :

### > Franchissement de l'Erdre

Dates clés :

2012 : exploration topographiques et réglementaires  
par des étudiants des Mines

2013 : conception d'une douzaine de projets de passerelles avec maquette  
et étude technique par des étudiants de l'école d'architecture

2014 : concours d'idées jeunes architectes au niveau national :  
près de 80 équipes inscrites, 45 projets déposés, 13 sélectionnés,  
8 projets nominés

2015 - 2017 : faire connaître le projet auprès du plus grand nombre,  
partager les envies et les avis...





# Franchir l'Erdre



## Les enjeux

### Un saut de 13 km ou un nouveau franchissement ?

> 13 km séparent les deux seuls franchissements en mobilité douce : le pont de Sucé sur Erdre et celui de la Jonelière

> Mettre en relation deux territoires séparés et réunis par l'Erdre : la zone d'activité de la Chantrière (Nantes et Carquefou) et la Chapelle sur Erdre

> Permettre une accessibilité douce pour tous, tant par besoin (déplacement domicile-travail) que par plaisir (tourisme)

## Parmi les projets primés du concours national d'idées jeunes architectes :



> Au cœur des loisirs  
1er prix - Équipe Picnic



> Suspended au-dessus de l'eau  
2e prix - Équipe Studio 1984



> Un nouveau belvédère  
3e prix - Équipe La fabrique plurielle



> Accès simples et durables  
Mentionné - Équipe Claas